



XIV Curso para obtener Certificado de Aptitud de Profesor de Formación Vial  
Resolución de 29 de diciembre de 2010, de la Dirección General de Tráfico

### Fase de enseñanza a distancia

## CUESTIONARIO B

### SEGUNDA EVALUACIÓN

#### INSTRUCCIONES:

1. No abra el cuestionario hasta que se le indique.
2. Antes de entregar la "hoja de examen" compruebe que se han cumplimentado correctamente los datos que aparecen en la cabecera de la misma.
3. En las casillas de **modelo de examen** de la hoja de examen el aspirante marcará con una X la casilla del modelo **A** o **B**, que le haya correspondido y que figura en la parte superior de esta página. De igual forma, en las casillas correspondientes a la **evaluación**, se marcará con una X la 2ª correspondiente a la 2ª evaluación y se indicará la **fecha del examen** en las casillas correspondientes.
4. El cuestionario contiene diez preguntas por materia o asignatura.
5. Todas las preguntas del cuestionario tienen el mismo valor y una sola respuesta correcta. Las preguntas erróneas no conllevan penalización.
6. Marque las respuestas con un aspa bien marcada, de esquina a esquina, sin salirse del recuadro, presionando fuertemente y con bolígrafo de color negro o azul. Para rectificar se debe rellenar completamente la casilla que se quiera anular y volver a marcar con un aspa la nueva respuesta seleccionada. Para otras rectificaciones, siga las indicaciones que aparecen en el reverso de la hoja de examen. Únicamente se considerarán válidas las contestaciones cuyas marcas estén realizadas de acuerdo con esas instrucciones.
7. Conviene hacer el menor número posible de rectificaciones en la hoja de respuestas y en ningún caso se doblará la misma.
8. Las materias que corresponden a cada columna de la hoja de respuestas son: **Columna 1: Reglamentación de vehículos pesados. Columna 2: Normas y señales. Columna 3: Pedagogía y Psicología aplicada a la conducción. Columna 4: Mecánica. Columna 5: Seguridad Vial. Columna 6: Seguro del automóvil. Columna 7: Normativa reguladora de centros docentes.**
9. Los aspirantes con materias exentas de la convocatoria de 26-12-2007 (XIII Curso de profesores de formación vial) solamente se tendrán que examinar de las materias no exentas y de las nuevas materias del XIV Curso.
10. Recuerde que el tiempo máximo para la realización de este ejercicio es de **DOS HORAS Y VEINTE MINUTOS.**
11. No separe el "ejemplar para el interesado" de la hoja de examen. Este le será entregado por el funcionario una vez finalice el ejercicio.

## **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS, TRANSPORTE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS, PRIORITARIOS Y ESPECIALES.**

Utilice la **columna número 1** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **REGLAMENTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS, TRANSPORTE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS, PRIORITARIOS Y ESPECIALES.**

### **1.- La ambulancia asistencial es un vehículo de transporte sanitario,...**

- a) preferentemente tipo furgón, destinado al transporte de pacientes en camilla y que, con carácter general, no está dotado de asistencia técnico-sanitaria en ruta.
- b) tipo furgón, acondicionado para permitir asistencia técnico-sanitaria en ruta y destinado a proporcionar soporte vital, básico o avanzado.
- c) tipo furgón y con capacidad máxima de nueve plazas, especialmente acondicionado para el transporte conjunto de enfermos aquejados de enfermedades infecto-contagiosas.

### **2.- Al objeto de determinar la antigüedad de un vehículo con el que se pretende prestar un servicio de transporte escolar y de menores, ¿qué día se considera como fecha de inicio del curso escolar?**

- a) El 15 de septiembre.
- b) El fijado por la Comunidad Autónoma en cuyo ámbito esté matriculado el vehículo con el que se va a prestar el servicio o, en su defecto, el primer día hábil del mes de septiembre.
- c) El 1 de septiembre.

### **3.- En el caso de la transmisión de un vehículo entre personas que no se dedican a la compraventa de vehículos, ¿qué obligación adquiere el transmitente ante la Jefatura de Tráfico correspondiente?**

- a) La notificación de la transmisión en el plazo de diez días.
- b) La solicitud de la baja temporal del vehículo, en un plazo de diez días.
- c) La solicitud de la renovación del permiso o licencia de circulación, en un plazo de treinta días.

### **4.- De conformidad con la ORDEN FOM/1190/2005, de 25 de abril, por la que se regula la implantación del tacógrafo digital, el titular de una tarjeta de conductor...**

- a) no podrá ser titular de ningún otro tipo de tarjeta.
- b) podrá, en su caso, ser titular de una tarjeta de control y de centro de ensayo.
- c) podrá, en su caso, ser titular de una o varias tarjetas de empresa.

### **5.- ¿Cuál es el período de validez de las tarjetas de tacógrafo digital?**

- a) 5 años para todas las clases de tarjetas.
- b) 1 año para la tarjeta de control y 5 años para el resto de tarjetas.
- c) 1 año para la tarjeta de centro de ensayo y 5 años para el resto de tarjetas.

### **6.- La validez de una autorización de arrendamiento de vehículo con conductor queda condicionada a la comprobación periódica del mantenimiento de las condiciones que justificaron su otorgamiento. Esta comprobación se realizará:**

- a) Dos veces al año.
- b) Cada año.
- c) Cada dos años.

### **7.- El Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, establece que la anchura de circulación de un tractor agrícola será la del vehículo parado...**

- a) incluida la carga, en su caso.
- b) excluida la carga, en todo caso.
- c) disminuida en 0,50 metros.

**8.- Los vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor...**

- a) dejarán de dedicarse a esta actividad a partir de los 5 años de antigüedad, contados desde su primera matriculación.
- b) tendrán una capacidad máxima de 9 plazas, incluida la del conductor.
- c) podrán llevar publicidad u otros signos externos identificativos, además de la placa relativa a su condición de servicio público.

**9.- El Real Decreto 866/2010, que regula la tramitación de las reformas de vehículos, considera "reforma de vehículo"...**

- a) toda modificación efectuada en un vehículo antes de su matriculación.
- b) cualquier actuación que implique alguna modificación de los datos que figuran en la tarjeta de ITV del vehículo.
- c) toda modificación, que no implique sustitución o supresión, efectuada en un vehículo después de su matriculación aunque tal modificación no cambie las características del mismo.

**10.- Para la realización de los servicios de transporte escolar y de menores será requisito necesario que los correspondientes vehículos...**

- a) hayan superado favorablemente una inspección técnica en una estación ITV.
- b) no rebasen, al inicio del curso escolar, la antigüedad de 5 años.
- c) estén homologados como correspondientes a la categoría N.

**NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL.**

Utilice la **columna número 2** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **NORMAS Y SEÑALES REGULADORAS DE LA REGULADORAS DE LA CIRCULACIÓN VIAL.**

**1.- El dispositivo luminoso homologado de la señal V-1 en los vehículos de protección civil y salvamento en servicio de urgencia será de color...**

- a) amarillo o azul.
- b) amarillo auto.
- c) amarillo selectivo

**2.- ¿Está permitido advertir con el brazo la maniobra de cambio de dirección?**

- a) Sí, pero en caso que contradiga la advertencia realizada con la señalización luminosa, prevalecerá la luminosa.
- b) Sí, pero en caso que contradiga la advertencia realizada con la señalización luminosa, prevalecerá la realizada con el brazo.
- c) No, excepto que no sea perceptible por los demás usuarios de la vía y anulará cualquier otra indicación óptica que la contradiga.

**3.- La Autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder a la retirada del vehículo de la vía...**

- a) en caso de accidente que impida al vehículo continuar su marcha.
- b) siempre que, por causa de avería, no sea posible continuar la marcha.
- c) cuando, en una zona de estacionamiento con limitación horaria, se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

**4.- Cuando el vehículo no pueda circular a la velocidad mínima exigible y exista peligro de alcance, su conductor deberá utilizar...**

- a) los indicadores de dirección de la izquierda.
- b) el alumbrado de gálibo.
- c) las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.

**5.- Estarán exentos de la obligatoriedad de utilizar los cinturones de seguridad cuando circulen en poblado...**

- a) los conductores y pasajeros de los vehículos en servicio de urgencia.
- b) los pasajeros mayores de tres años que no alcancen una estatura de 135 centímetros.
- c) los conductores de vehículos en servicio de urgencia, pero no sus pasajeros.



**6.- Según la imagen, ¿circula correctamente el conductor del vehículo rojo?**

- a) No, debe circular con la luz de carretera.
- b) No, debe circular con la luz de corto alcance o de cruce.
- c) No, porque debe ocupar parte del arcén para mantener la separación lateral reglamentaria.

**7.- El conductor de un camión que vaya a efectuar un nuevo adelantamiento, en una vía con dos carriles para el mismo sentido de circulación fuera de poblado, ¿puede permanecer en el carril que haya utilizado para dicha maniobra?**

- a) Sí, a condición de cerciorarse de que puede hacerlo sin molestia indebida para los conductores de vehículos que circulen detrás del suyo.
- b) No, si la masa máxima autorizada es superior a 3.500 kilogramos.
- c) No.

**8.- ¿Están obligados los ciclistas que circulen por vías urbanas a someterse a las pruebas de alcoholemia o detección de estupefacientes?**

- a) Solamente están obligados a someterse a la prueba de alcoholemia.
- b) No, ambas pruebas son de carácter voluntario.
- c) Sí, están obligados a someterse a ambas pruebas.

**9.- ¿Es correcto dejar, en un cambio de dirección a la izquierda, el centro de la intersección a la derecha?**

- a) No, salvo que la intersección esté acondicionada o señalizada para dejarlo a su derecha.
- b) Sí, cuando la vía disponga de tres carriles en cada sentido de circulación.
- c) Sí, como regla general.

**10.- Cuando el conductor de ciclos y ciclomotores de dos ruedas quiera cambiar de dirección a la izquierda en una vía interurbana, con un carril por cada sentido de circulación, deberá...**

- a) situarse a la derecha, fuera de la calzada siempre que sea posible, e iniciarlo desde ese lugar.
- b) situarse en el eje de la calzada en todo caso.
- c) continuar la marcha hasta encontrar un carril acondicionado al efecto.

**PEDAGOGÍA Y PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN.**

Utilice la **columna número 3** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **PEDAGOGÍA Y PSICOLOGÍA APLICADA A LA CONDUCCIÓN.**

**1.- La "atención" es una actividad psíquica mediante la que...**

- a) captamos todos los estímulos a nuestro alrededor, sin que se nos escape ninguna información.
- b) encontramos más agradable hacer un determinado tipo de tareas.
- c) de entre todos los estímulos que nos impactan en cada momento, seleccionamos solamente algunos, que serán los que se procesarán.

## 2.- Respetto de las llamadas "normas informales"...

- a) hablar de ese tipo de normas generadas socialmente es contraproducente porque puede inducir a que otros usuarios de la vía transgredan las normas formales.
- b) son siempre contrapuestas a las normas formales y producen conflictos.
- c) si una "norma informal" funciona en cierto lugar, eso no implica que sea más seguro hacer lo mismo, pero conocer que existe esa práctica puede ser útil para extremar las precauciones en ese lugar.

## 3.- En relación con el espacio perceptual, para que exista percepción es necesario que...

- a) el espacio físico sea amplio e iluminado.
- b) se tengan conocimientos y experiencia en el cálculo de superficies.
- c) la estimulación física tenga un cierto grado de heterogeneidad para que pueda distinguirse una figura sobre un fondo.

## 4.- Según la teoría Homeostática de Compensación del Riesgo, los conductores...

- a) tienen una percepción subjetiva del riesgo y ajustan su comportamiento en función de un nivel de riesgo aceptado.
- b) tienden a ir aumentando el nivel de riesgo aceptado, según aumenta su experiencia en la conducción.
- c) van ajustando el nivel de riesgo que quieren aceptar al nivel de riesgo real u objetivo existente en cada momento.

## 5.- La Teoría de Evitación de la Amenaza, aplicada al comportamiento de los conductores, dice que:

- a) Aprendemos a arriesgarnos más o menos al conducir, según nuestras conductas de riesgo anteriores hayan sido más o menos reforzadas por consecuencias positivas o negativas.
- b) Tratamos de evitar estar pendientes del riesgo en la conducción.
- c) Lo mejor es evitar a los conductores noveles porque suponen un gran riesgo.

## 6.- Respetto del efecto del aprendizaje en nuestras percepciones:

- a) Cualquier experiencia de aprendizaje tiene influencia en nuestro modo de percibir.
- b) Solo aquellas experiencias realmente importantes pueden incidir en la manera de percibir algunas cosas o circunstancias.
- c) Nuestras percepciones cambian muy poco y solo después de muchos años de formación e información.

## 7.- Un programa de formación de conductores debe plantearse...

- a) enseñar modelos de comportamiento que tengan en cuenta las motivaciones que lo determinan, incidiendo en que la conducción es una actividad marcada por la interacción social.
- b) que lo único verdaderamente importante es que el conductor aprenda a controlar bien su vehículo para evitar que provoque un accidente.
- c) que cada tipo de persona necesita un programa específico de formación.

## 8.- Nuestra percepción de lo que ocurre en una situación de tráfico...

- a) es la misma percepción que tiene cualquier otro usuario presente en la escena porque las condiciones de la situación afectan a todos por igual.
- b) es la imagen que cada uno se hace de la realidad, en función de sus experiencias sensoriales, de sus condiciones personales, de sus necesidades, etc.
- c) se mantiene invariable, independientemente de que estemos en mejores o peores condiciones físicas y/o psíquicas.

**9.- Existen distintos indicios que nos ayudan a percibir la profundidad (el espacio). ¿Cuáles son los indicios primarios clásicos?**

- a) El tamaño de los objetos y su forma.
- b) La acomodación, convergencia y disparidad binocular.
- c) Las experiencias anteriores.

**10.- En relación a cómo actúan los distintos indicios para la percepción de la profundidad, señale la respuesta correcta:**

- a) Elegimos en cual apoyarnos en función de que lo consideremos más interesante y válido en un determinado momento.
- b) Los indicios para la percepción de la profundidad no actúan aisladamente, sino que interactúan entre sí.
- c) Los indicios basados en la perspectiva, en la densidad y la textura son los que mejor funcionan en las distancias cortas.

### **MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL.**

Utilice la **columna número 4** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **MECÁNICA Y ENTRETENIMIENTO SIMPLE DEL AUTOMÓVIL.**

**1.- ¿Qué características tienen los engranajes de una caja de velocidades de toma constante?**

- a) Que tienen los dientes helicoidales y los del eje intermediario y secundario van siempre engranados.
- b) Que tienen los dientes helicoidales y los del eje intermediario y secundario se engranan al seleccionar la relación de transmisión correspondiente.
- c) Que tienen los dientes rectos y no necesitan los sincronizadores.

**2.- De los siguientes elementos de un freno de disco, ¿cuáles permanecen inmóviles al realizar una frenada?**

- a) Las pastillas.
- b) Las mordazas.
- c) Los pistones.

**3.- Cuando la presión del aire en el interior del neumático es inferior a la normal disminuye la adherencia. ¿Cuál es la razón?**

- a) Porque al tener menos aire se refrigera peor, aumentando el riesgo de reventón del neumático.
- b) Porque disminuye la superficie de contacto, ya que solamente el centro de la banda de rodamiento del neumático entra en contacto con el pavimento.
- c) Porque disminuye la superficie de contacto, ya que solamente los hombros del neumático entran en contacto con el pavimento.

**4.- Al tomar una curva, la geometría del sistema de dirección debe permitir que...**

- a) la orientación de cada rueda directriz sea distinta.
- b) las ruedas directrices tengan distinto centro de rotación.
- c) las ruedas directrices tengan la misma orientación para que el vehículo siga una trayectoria determinada.

**5.- Normalmente, el grupo diferencial está formado por dos planetarios y dos satélites. ¿Puede existir un grupo diferencial formado por dos planetarios y cuatro satélites?**

- a) Sí, el montado en un vehículo que necesite un gran radio de giro y las ruedas motrices no puedan girar a velocidades diferentes.
- b) No, ya que al tener cuatro satélites necesariamente debe tener cuatro planetarios.
- c) Sí, el que tiene que transmitir un par elevado.

6.- ¿Por cuál de las siguientes causas se puede fundir un fusible?

- a) Porque exista un mal contacto en el soporte.
- b) Porque soporte mayor intensidad que la del parámetro nominal marcado en el aparato receptor.
- c) Porque el material del fusible tenga un alto punto de fusión.

7.- Los muelles de un sistema de suspensión absorben las irregularidades del pavimento. ¿Cómo lo consiguen?

- a) Absorbiendo la amplitud de los movimientos vibratorios pero no su frecuencia.
- b) Absorbiendo la energía en forma de deformación.
- c) Comprimiéndose en los dos sentidos debido a sus excelentes propiedades elásticas.

8.- ¿Cuál es una de las ventajas que se consigue al utilizar lámparas de xenón en lugar de lámparas halógenas en el alumbrado de corto alcance?

- a) Que el cristal de los faros no debe limpiarse nunca.
- b) Que la luz que emite consume la mitad de energía y ofrece el cuádruple de luminosidad.
- c) Que la luz que emite tiene más brillo y una iluminación más amplia.

9.- ¿Qué consiguen las corrientes llamadas de Foucault en un freno eléctrico?

- a) Reducir ligeramente la necesidad de bombear el líquido de frenos a través del pedal de freno.
- b) Inducir un momento de rozamiento contrario al giro del árbol de transmisión.
- c) Generar un par de frenado.

10.- En caso necesario, a la hora de colocar cadenas para la nieve con eslabones aplanados por una cara...

- a) la cara aplanada debe ponerse en contacto con el pavimento.
- b) la cara aplanada debe ponerse en contacto con la cubierta.
- c) el ajuste debe ser fuerte para que el eslabón se incruste en las ranuras principales de la cubierta.

#### **CUESTIONES DE SEGURIDAD VIAL, CONDUCCIÓN ECONÓMICA, MEDIO AMBIENTE Y CONTAMINACIÓN.**

Utilice la columna número 5 de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **CUESTIONES DE SEGURIDAD VIAL, CONDUCCIÓN ECONÓMICA, MEDIO AMBIENTE Y CONTAMINACIÓN.**

1.- La denominada "visión en túnel" que sufren algunas personas, implica que...

- a) se ven afectados por una ceguera temporal al entrar en un espacio con poca luminosidad.
- b) pueden ver con claridad los objetos situados a larga distancia, pero ven distorsionados los objetos que se encuentran más cerca.
- c) solo ven aquellos objetos situados en un campo de visión muy estrecho y no aquellos que se encuentran lateralmente a derecha e izquierda del mismo.

2.- La conducción por una autopista con un mismo tipo de firme durante muchos kilómetros...

- a) no tiene ningún tipo de influencia en el conductor.
- b) puede disminuir el riesgo de accidente al mantener el nivel de atención del conductor.
- c) puede disminuir el nivel de alerta del conductor.

3.- Si un conductor no tiene suficientes elementos para valorar si una vía es de uno o dos sentidos de circulación...

- a) deberá circular llevando encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce, tanto de día como de noche.
- b) no podrá circular por este tipo de vías por el peligro potencial que ello implica.
- c) deberá circular como si fuera de doble sentido de circulación.

- 4.- Si un vehículo, al trazar las curvas, tiene tendencia a seguir una trayectoria más abierta que la teórica, y el conductor se ve obligado a girar más la dirección para describir la trayectoria deseada, se dice que es...
- subvirador.
  - neutro.
  - sobrevirador.
- 5.- ¿En qué fases se puede dividir el franqueo de las intersecciones?
- Fases de aproximación, de posición de entrada y de franqueo propiamente dicho.
  - Fases de aproximación, de entrada y de salida.
  - Fases de inicio, de ejecución y de franqueo propiamente dicho.
- 6.- En caso de derrape del eje trasero al tomar una curva acelerando, con un vehículo de propulsión, el conductor deberá...
- acelerar más para compensar la guiñada del vehículo.
  - decelerar y girar un poco más la dirección para compensar la guiñada del vehículo.
  - decelerar y girar la dirección ligeramente, hacia el mismo lado al que derrapa el eje trasero.
- 7.- Los peatones, cuando circulan de noche por una carretera, sin luces ni ropa reflectante, deben tener presente que los conductores de vehículos automóviles...
- los ven antes que ellos a los vehículos, al disponer estos de luces.
  - no podrán verlos, hasta que los iluminen con las luces.
  - los ven mucho antes de que las luces los iluminen.
- 8.- Si el conductor de un turismo con cambio automático desea realizar una conducción económica, ¿qué debe hacer?
- Pisar el pedal del acelerador progresivamente hasta activar el Kick Down.
  - Acelerar cuanto le sea posible al principio para que cambie automáticamente a velocidades largas y soltar el pedal del acelerador cuando se active el sistema ECO.
  - Pisar el pedal del acelerador con suavidad y progresividad.
- 9.- Cuando se frena circulando hacia delante...
- se producirá un desplazamiento de masas hacia la parte trasera del vehículo.
  - las ruedas delanteras se adhieren más a la calzada y las traseras menos.
  - se producirá un hundimiento en su parte delantera o trasera, en función de si el vehículo es de tracción o de propulsión.
- 10.- La primera regla de seguridad que se debe aplicar para franquear un paso para peatones es...
- posición-velocidad-observación (P.V.O.).
  - la regla de los dos segundos (mil ciento uno-mil ciento dos).
  - retrovisor-seña -maniobra (R.S.M.).

### SEGURO DE AUTOMÓVILES.

Utilice la **columna número 6** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **SEGURO DE AUTOMÓVILES.**

- 1.- En un contrato de seguro obligatorio, la acción de repetición del asegurador prescribe...
- por el transcurso del plazo de seis meses, contado a partir de la fecha en que hizo el pago al perjudicado.
  - por el transcurso del plazo de un año, contado a partir de la fecha en que hizo el pago al perjudicado.
  - por el transcurso del plazo de un año, contado a partir de la fecha del siniestro.



**2.- La declaración amistosa de accidente tiene por principal objetivo agilizar las indemnizaciones en el ámbito de...**

- a) los daños personales originados con ocasión del uso y circulación de vehículos de motor.
- b) los daños materiales y morales originados con ocasión del uso y circulación de vehículos de motor.
- c) los daños materiales originados con ocasión del uso y circulación de vehículos de motor.

**3.- ¿Cuáles de los siguientes daños no están cubiertos por el seguro obligatorio de los vehículos a motor?**

- a) Los daños en los bienes sufridos por el vehículo causante del accidente.
- b) Los daños en los bienes sufridos por todos los vehículos implicados en el accidente.
- c) Los daños en las personas sufridos por los ocupantes del vehículo no causante del accidente.

**4.- La solicitud del seguro obligatorio de los vehículos a motor, a partir de que la misma esté diligenciada por la entidad aseguradora o un agente de ésta, produce los efectos de la cobertura del riesgo durante...**

- a) treinta días.
- b) quince días.
- c) siete días.

**5.- ¿Quién es competente para sancionar el incumplimiento de la obligación de asegurar un vehículo a motor?**

- a) El Director General de Tráfico o los órganos previstos en la normativa autonómica de las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias ejecutivas en materia de supervisión de los seguros.
- b) Los Jefes Provinciales de Tráfico o los órganos previstos en la normativa autonómica de las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.
- c) La agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y los cuerpos y fuerzas de seguridad de las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

**6.- La duración de un contrato de seguro no podrá ser superior a...**

- a) un año, sin perjuicio de la posibilidad de prórrogas.
- b) cinco años, sin perjuicio de la posibilidad de prórrogas.
- c) diez años, sin perjuicio de la posibilidad de prórrogas.

**7.- A los efectos de la responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor y de la cobertura del seguro obligatorio, ¿cuáles de las siguientes acciones no se entenderán hechos de la circulación?**

- a) Los desplazamientos de vehículos a motor por el interior del recinto de los aeropuertos.
- b) Los desplazamientos de vehículos a motor por aparcamientos.
- c) Los desplazamientos de vehículos a motor por vías agropecuarias de uso común.

**8.- Si el tomador del seguro y el asegurado son personas distintas, ¿a quién corresponden las obligaciones y los deberes que derivan del contrato?**

- a) Al asegurado, salvo las obligaciones y los deberes que, por su naturaleza, deban ser cumplidos por el tomador.
- b) Al tomador del seguro, salvo las obligaciones y los deberes que, por su naturaleza, deban ser cumplidos por el asegurado.
- c) Al tomador del seguro siempre.

**9.- A efectos de la obligación de aseguramiento de la responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor, se presume que tiene la consideración de propietario del vehículo...**

- a) la persona natural que conste como conductor habitual en el registro público que corresponda.
- b) la persona natural o jurídica a cuyo nombre figure aquel en el registro público que corresponda.
- c) la persona natural a cuyo nombre figure aquel siempre y cuando tenga la nacionalidad española.

10.- Cuando en un mismo siniestro intervienen dos cabezas tractoras con sus respectivos remolques enganchados, cubiertos por el seguro obligatorio, y no se puede determinar la entidad de las culpas concurrentes, cada asegurador contribuirá al cumplimiento de sus obligaciones, en primer lugar,...

- a) en proporción a la potencia de los respectivos vehículos.
- b) de conformidad con lo pactado en los acuerdos entre aseguradoras.
- c) en proporción a la cuantía de la prima anual de riesgo que corresponda a cada vehículo en la póliza de seguro suscrita.

### **NORMATIVA POR LA QUE SE REGULA EL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN Y LA DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES.**

Utilice la **columna número 7** de su hoja de respuestas para anotar las contestaciones de la asignatura **NORMATIVA POR LA QUE SE REGULA EL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN Y LA DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES.**

1.- De los siguientes vehículos, ¿cuáles no pueden estar adscritos a una agrupación para el uso compartido de vehículos?

- a) Los necesarios para el aprendizaje de la conducción del permiso de la clase B+E.
- b) Los necesarios para el aprendizaje de la conducción del permiso de la clase BTP.
- c) Los necesarios para el aprendizaje de la conducción del permiso de la clase C1.

2.- El remolque que una escuela particular de conductores debe utilizar en las pruebas de aptitud del permiso de conducción de la clase C1+E debe tener una longitud, excluida la lanza o el sistema de acoplamiento, no inferior a...

- a) 2,50 metros.
- b) 4 metros.
- c) 7 metros.

3.- El personal docente mínimo de un centro de formación de conductores de vehículos que transportan mercancías peligrosas estará constituido por:

- a) Un profesor especializado en materia de seguridad, transporte y circulación de materias peligrosas, un profesor especializado en extinción de incendios y un médico, asistente técnico sanitario o diplomado universitario en enfermería.
- b) Un profesor especializado en materia de seguridad, transporte y circulación de materias peligrosas, un profesor especializado en extinción de incendios, un consejero de seguridad y un médico, asistente técnico sanitario o diplomado universitario en enfermería.
- c) Un profesor de formación vial, dos profesores especializados en extinción de incendios y un médico, asistente técnico sanitario o diplomado universitario en enfermería.

4.- Las fichas de las clases teóricas y prácticas que la escuela o sección debe cumplimentar por cada alumno se deben...

- a) entregar en la Jefatura Provincial de Tráfico y conservar una copia en el centro durante dos años, contados a partir de la fecha en que el alumno superó cada una de las pruebas.
- b) custodiar y conservar en el centro durante dos años, contados a partir de la fecha en que el alumno dejó de serlo.
- c) entregar al alumno y conservar una copia en el centro durante dos años, contados a partir de la fecha en que el alumno superó cada una de las pruebas.

**5.- Para tomar parte en las pruebas para obtener el Certificado de Aptitud de Director de Escuelas de Conductores es necesario...**

- a) estar en posesión del certificado de aptitud de profesor de formación vial o de escuelas particulares de conductores con una antigüedad mínima de cinco años.
- b) estar en posesión del certificado de aptitud de profesor de formación vial con una antigüedad mínima de tres años.
- c) estar en posesión del certificado de aptitud de profesor de formación vial o de escuelas particulares de conductores.

**6.- El número máximo de conductores que pueden recibir simultáneamente enseñanza en los cursos de formación de conductores de vehículos que transportan mercancías peligrosas es de...**

- a) veinte.
- b) veinticinco.
- c) treinta.

**7.- De acuerdo con la Orden ministerial de 29 de julio de 1981 por la que se regula la licencia de aprendizaje, el acompañante, entre otros requisitos, deberá ser titular del permiso de la clase B ordinario con más de...**

- a) cinco años de antigüedad.
- b) dos años de antigüedad.
- c) un año de antigüedad.

**8.- El camión que una escuela particular de conductores debe utilizar en las pruebas de aptitud del permiso de conducción de la clase C debe tener un peso total real mínimo de...**

- a) 4.500 kilogramos.
- b) 10.000 kilogramos.
- c) 12.000 kilogramos.

**9.- La resolución del expediente para autorizar, en su caso, a una sección de una escuela a presentar a sus alumnos a las pruebas de aptitud en un centro de exámenes a cargo de Jefatura Provincial de Tráfico distinta de aquella en cuyo territorio radica, la debe adoptar...**

- a) la Dirección General de Tráfico.
- b) la Jefatura Provincial de Tráfico de la que depende el centro de exámenes en el que se pretende realizar las pruebas.
- c) la Jefatura Provincial de Tráfico en cuyo territorio radica la sección de la escuela.

**10.- Si una escuela particular de conductores da de alta, el 22 de marzo de 2012, un camión para usarlo en las pruebas de aptitud, este deberá tener asientos homologados que puedan ser utilizados por, al menos,...**

- a) dos personas.
- b) tres personas.
- c) cuatro personas.